


INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1				
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové				
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO:	SOUPRAVA Č.:
	ODP. PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	17-025-40-211	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	DATUM:	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>RB</i>	4/2017	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320 a 41,692 trati Chocení - Týniště n. O. - Velký Osek			STUPEŇ:	
Část:	PS05 PZS v km 40,885			P (DSP)	
Výkres:	Tabulka přejezdu			MĚŘITKO:	
				ČÁST:	PŘÍLOHA:
				D.1.3	0300

Tabulka přejezdu													
ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRAŤ: Choceň - Velký Osek							PŘEJEZD v km: 40,885						
DRUH: PZS 3SBI							Závory: bez závor				Označení: 1H/P4015		
Komunikace: účelová komunikace							Rozhodující uživatelé:				Vozidlo		
d _p (m)	15,98	t _x (s)	-	t _u (s)	-	t _v (s)	27,35	t _{zvo} (s)	-	v _s (km/h)	5	α (°)	82
d _r (m)	37,98	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	-	t _z (s)	-	t _{zzvo} (s)	-	v _v (km/h)	20	β ₁ (°)	-
d _z (m)	-	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	-	t _{zz} (s)	-	t _{zzch} (s)	-	a (m/s ²)	-	β ₂ (°)	-
d _s (m)	22,00	t _l (s)	37,35	t _o (s)	-	t _r (s)	1,00			t _{rp} (s)	-	s _p (m)	5,86
Kolej číslo	zábřzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje			Mezní doba anulace			Kritická doba			
				prejezdu	t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)	
1	700	525	lichý	40,889									
	700	525	sudý	40,881									

POZITIVNÍ SIGNÁL												
Volné úseky vždy	V5-7, SK											
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel												
Úseky												
kromě												
nemusí být volné při												

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jíždě na přej. (změna rychl. od náv.,od km)	L _p m	L _{ps} m	L _{ps} zač. v km	t _{zv} s	t _{zvs} s	t _n s	t _{ns} s	při volném úseku	pozn.
1H1	L1		100	1038	1101	41,990	2	0	34	34		LK
									13	13	1K	
									9	9	V1-3	
1H2	L2		40	415	704	41,593	26	26	23	23		2K
1H3	L3		40	415	693	41,582	25	25	29	29		3K
1H4	S-1K		100	1038	1311	39,570	9	0	26	26		7HJ
1H5	S-2K,3K		100(40,550)40 or PN	541	573	40,307	1	0	8	8		9HJ
SLPc	L1		posun(41,587)100	834		41,990	-	-	34	34		
Se1-L1	Se1								2	2	1K	
-	L3		PN nebo posun	415		40,982	-	-	29	29		
-	L1		PN nebo posun	415		40,985	-	-	29	29		
-	L2		PN nebo posun	415		41,055	-	-	23	23		
-	Se3		posun	415		41,029	-	-	25	25		
-	Se4		posun	415		40,845	-	-	35	35		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): V5-7												

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA													
Zvuková výstaha není na výstražnících:				B2									
Zvuková výstaha se vypne na výstražnících:													
po sklopení břevna závor:													

POZNÁMKY													

Sestavil:	Kielor	Zst. Třebechovice pod Orebem	LIST 6
Datum:	15.8.2017	Tabulka přejezdu km 40,885	